

CLIMATE X-PRESS ECO-MODE

PARKERINGSNOTIS/UTMANING #1

ÄRENDENUMMER / Co2 NR
141 2019012937467373829192

FABRIKAT BIL
FRÅN Nu
TILL Sen
PLATS JORDEN
BELOPP 0:-
Betalas i morgon av
framtida generationer

UTFÄRDAT AV Climate X-Press

ÖVERTRÄDELSE

Detta är inte en parkeringsbot.
Detta är Eco Mode utmaning #1.

BAKGRUND

Tyvänn går ditt färdmedel på fossilt bränslen vilket vi vet idag kommer skapa problem imorgon. Vi behöver hjälpas åt att ställa om för att möjliggöra en hållbar framtid. Och att förändra beteende och vanor tar tid.

Så nästa gång du vill ta dig någonstans överväg att pröva cykel, kollektivtrafik eller samåkning.

Se denna lilla gula hälsning som en chans till bot. Ett första steg mot att ställa om till Eco Mode.

UTMANING / UTMANING / UTMANING

- 1 Välj och våga ett alternativt färdmedel till bilen denna vecka, kanske redan imorgon (!)
- 2 Posta bevis på detta på instagram med taggen **#ecomode** eller besök climatexpress.se så har du chans till en maximal och hemlig vinst.

För pepp och motivation för att ställa bilen och sakta ställa om till ett fossilfriare liv - lyssna på **Eco-Mode** med **Climate X-Press** på Spotify som släpps idag (Bilens Dag) 28/10 kl 08.00

Team Climate X-Press



(Scanna QR-kod för ECO-MODE)

ECO-MODE



För mer information besök
www.climatexpress.com

CLIMATE X-PRESS ECO-MODE

PARKERINGSNOTIS/UTMANING #1

ÄRENDENUMMER / Co2 NR
141 2019012937467373829192

FABRIKAT BIL
FRÅN Nu
TILL Sen
PLATS JORDEN
BELOPP 0:-
Betalas i morgon av
framtida generationer

UTFÄRDAT AV Climate X-Press

ÖVERTRÄDELSE

Detta är inte en parkeringsbot.
Detta är Eco Mode utmaning #1.

BAKGRUND

Tyvänn går ditt färdmedel på fossilt bränslen vilket vi vet idag kommer skapa problem imorgon. Vi behöver hjälpas åt att ställa om för att möjliggöra en hållbar framtid. Och att förändra beteende och vanor tar tid.

Så nästa gång du vill ta dig någonstans överväg att pröva cykel, kollektivtrafik eller samåkning.

Se denna lilla gula hälsning som en chans till bot. Ett första steg mot att ställa om till Eco Mode.

UTMANING / UTMANING / UTMANING

- 1 Välj och våga ett alternativt färdmedel till bilen denna vecka, kanske redan imorgon (!)
- 2 Posta bevis på detta på instagram med taggen **#ecomode** eller besök climatexpress.se så har du chans till en maximal och hemlig vinst.

För pepp och motivation för att ställa bilen och sakta ställa om till ett fossilfriare liv - lyssna på **Eco-Mode** med **Climate X-Press** på Spotify som släpps idag (Bilens Dag) 28/10 kl 08.00

Team Climate X-Press



(Scanna QR-kod för ECO-MODE)

ECO-MODE



För mer information besök
www.climatexpress.com

CLIMATE X-PRESS ECO-MODE

PARKERINGSNOTIS/UTMANING #1

ÄRENDENUMMER / Co2 NR
141 2019012937467373829192

FABRIKAT BIL
FRÅN Nu
TILL Sen
PLATS JORDEN
BELOPP 0:-
Betalas i morgon av
framtida generationer

UTFÄRDAT AV Climate X-Press

ÖVERTRÄDELSE

Detta är inte en parkeringsbot.
Detta är Eco Mode utmaning #1.

BAKGRUND

Tyvänn går ditt färdmedel på fossilt bränslen vilket vi vet idag kommer skapa problem imorgon. Vi behöver hjälpas åt att ställa om för att möjliggöra en hållbar framtid. Och att förändra beteende och vanor tar tid.

Så nästa gång du vill ta dig någonstans överväg att pröva cykel, kollektivtrafik eller samåkning.

Se denna lilla gula hälsning som en chans till bot. Ett första steg mot att ställa om till Eco Mode.

UTMANING / UTMANING / UTMANING

- 1 Välj och våga ett alternativt färdmedel till bilen denna vecka, kanske redan imorgon (!)
- 2 Posta bevis på detta på instagram med taggen **#ecomode** eller besök climatexpress.se så har du chans till en maximal och hemlig vinst.

För pepp och motivation för att ställa bilen och sakta ställa om till ett fossilfriare liv - lyssna på **Eco-Mode** med **Climate X-Press** på Spotify som släpps idag (Bilens Dag) 28/10 kl 08.00

Team Climate X-Press



(Scanna QR-kod för ECO-MODE)

ECO-MODE



För mer information besök
www.climatexpress.com

Hallå, varför fick just jag den här notisen? Jag är ingen miljöbov!

Bilismen står idag för 10 mton av totala 17 mton från transportsektorn Sveriges totala utsläpp av Co2 var 2017 53 mton och ser tyvärr inte ut minska. (Källa WWF /SVT)

Vad är det för problem med bilar?

Bilen är den pryl som kostar oss allra mest men som står oanvänd 95% av tiden, tar upp rejält med plats och kräver att stadsbilden anpassar sig.

Men det är så bekvämt med bil...

Man överskattar ofta tidsvinster med att ta bilen, särskilt i innerstaden. Och underskattar färdmedel som cykel, buss, språvagn som ofta dessutom är mer beräknerliga.

Vadå Bilevolution? Varför just jag?

För att nå klimatmålen behöver vi göra flera saker. Dels behöver vi köra mindre bil och använda bilden smartare. Och de bilar vi kör behöver släppa ut så lite som möjligt, alltså fler elbilar och bilar med fossilfritt i tanken. Detta i kombination med mer kollektivåkande, cyklande och promenerande är vad vi kallar för bilevolution!

Men elbil då?

Men även om vi sparar en del energi på att byta till elbilar räcker inte det för att klara miljömålen. Dessutom kräver även elbilar både utrymme och resurser i form av exempelvis metaller. De avger också skadliga partiklar från sina däck. Därför behöver vi oavsett köra mindre bil.

Men jag åker bara korta sträckor ju...

Hälften av alla bilresor är kortare än 5 km och i tätort kör vi ännu kortare sträckor; runt 80 procent av bilresorna är under 3-4 kilometer. Samtidigt som det är just i våra städer som det är lättast att skippa bilresan och istället ta cykeln, bussen eller promenera.

Okej, men what's in it for me?

Du/Ni...

...slipper köa
...slipper parkera
...slippa trängselskatt
...förbättrar samtidigt hälsan (gäller endast cykel eller resa till fots)
...kan riskfritt pyssla med mobilen
...reser med andra medmänniskor
...kommer fram i tid
...får tid att tänka, reflektera, koppla av, kanske t.om njuta av resan

Utrymme för egna ideér:

För mer information besök
www.climatexpress.se

Hallå, varför fick just jag den här notisen? Jag är ingen miljöbov!

Bilismen står idag för 10 mton av totala 17 mton från transportsektorn Sveriges totala utsläpp av Co2 var 2017 53 mton och ser tyvärr inte ut minska. (Källa WWF /SVT)

Vad är det för problem med bilar?

Bilen är den pryl som kostar oss allra mest men som står oanvänd 95% av tiden, tar upp rejält med plats och kräver att stadsbilden anpassar sig.

Men det är så bekvämt med bil...

Man överskattar ofta tidsvinster med att ta bilen, särskilt i innerstaden. Och underskattar färdmedel som cykel, buss, språvagn som ofta dessutom är mer beräknerliga.

Vadå Bilevolution? Varför just jag?

För att nå klimatmålen behöver vi göra flera saker. Dels behöver vi köra mindre bil och använda bilden smartare. Och de bilar vi kör behöver släppa ut så lite som möjligt, alltså fler elbilar och bilar med fossilfritt i tanken. Detta i kombination med mer kollektivåkande, cyklande och promenerande är vad vi kallar för bilevolution!

Men elbil då?

Men även om vi sparar en del energi på att byta till elbilar räcker inte det för att klara miljömålen. Dessutom kräver även elbilar både utrymme och resurser i form av exempelvis metaller. De avger också skadliga partiklar från sina däck. Därför behöver vi oavsett köra mindre bil.

Men jag åker bara korta sträckor ju...

Hälften av alla bilresor är kortare än 5 km och i tätort kör vi ännu kortare sträckor; runt 80 procent av bilresorna är under 3-4 kilometer. Samtidigt som det är just i våra städer som det är lättast att skippa bilresan och istället ta cykeln, bussen eller promenera.

Okej, men what's in it for me?

Du/Ni...

...slipper köa
...slipper parkera
...slippa trängselskatt
...förbättrar samtidigt hälsan (gäller endast cykel eller resa till fots)
...kan riskfritt pyssla med mobilen
...reser med andra medmänniskor
...kommer fram i tid
...får tid att tänka, reflektera, koppla av, kanske t.om njuta av resan

Utrymme för egna ideér:

För mer information besök
www.climatexpress.se

Hallå, varför fick just jag den här notisen? Jag är ingen miljöbov!

Bilismen står idag för 10 mton av totala 17 mton från transportsektorn Sveriges totala utsläpp av Co2 var 2017 53 mton och ser tyvärr inte ut minska. (Källa WWF /SVT)

Vad är det för problem med bilar?

Bilen är den pryl som kostar oss allra mest men som står oanvänd 95% av tiden, tar upp rejält med plats och kräver att stadsbilden anpassar sig.

Men det är så bekvämt med bil...

Man överskattar ofta tidsvinster med att ta bilen, särskilt i innerstaden. Och underskattar färdmedel som cykel, buss, språvagn som ofta dessutom är mer beräknerliga.

Vadå Bilevolution? Varför just jag?

För att nå klimatmålen behöver vi göra flera saker. Dels behöver vi köra mindre bil och använda bilden smartare. Och de bilar vi kör behöver släppa ut så lite som möjligt, alltså fler elbilar och bilar med fossilfritt i tanken. Detta i kombination med mer kollektivåkande, cyklande och promenerande är vad vi kallar för bilevolution!

Men elbil då?

Men även om vi sparar en del energi på att byta till elbilar räcker inte det för att klara miljömålen. Dessutom kräver även elbilar både utrymme och resurser i form av exempelvis metaller. De avger också skadliga partiklar från sina däck. Därför behöver vi oavsett köra mindre bil.

Men jag åker bara korta sträckor ju...

Hälften av alla bilresor är kortare än 5 km och i tätort kör vi ännu kortare sträckor; runt 80 procent av bilresorna är under 3-4 kilometer. Samtidigt som det är just i våra städer som det är lättast att skippa bilresan och istället ta cykeln, bussen eller promenera.

Okej, men what's in it for me?

Du/Ni...

...slipper köa
...slipper parkera
...slippa trängselskatt
...förbättrar samtidigt hälsan (gäller endast cykel eller resa till fots)
...kan riskfritt pyssla med mobilen
...reser med andra medmänniskor
...kommer fram i tid
...får tid att tänka, reflektera, koppla av, kanske t.om njuta av resan

Utrymme för egna ideér:

För mer information besök
www.climatexpress.se